

2025-2030年全球及中国低空经济产业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：低空经济综述/产业画像/研究说明

1.1 低空经济产业综述

- 1.1.1 低空经济产业界定
 - 1、低空空域空间范围
 - 2、低空经济概念界定
 - 3、低空飞行器的类型
- 1.1.2 低空经济产业构成
 - 1、低空经济产业构成
 - 2、低空经济与通用航空
- 1.1.3 低空经济产业监管
- 1.1.4 低空经济相关标准

1.2 低空经济产业画像

- 1.2.1 低空经济产业链结构图
- 1.2.2 低空经济产业链全景图
- 1.2.3 低空经济产业区域热力

1.3 低空经济研究说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定
- 1.3.2 本报告权威数据来源
- 1.3.3 研究方法 & 统计标准

——现状篇——

第2章：全球低空经济产业发展现状分析

2.1 全球低空经济产业发展历程

2.2 全球低空飞行器制造业现状

- 2.2.1 全球低空飞行器制造业——通航飞机
 - 1、全球通用航空飞机交付量
 - 2、活塞式飞机生产商及交付量
 - 3、涡轮螺旋桨式飞机生产商及交付量
 - 4、全球通用航空飞机销售额
 - 5、全球通用航空飞机保有量
 - 2.2.2 全球低空飞行器制造业——直升机
 - 1、全球民用直升机交付数量及交付产值
 - 2、全球民用直升机各机型交付情况
 - 2.2.3 全球低空飞行器制造业——无人机
 - 1、全球无人机在册数量
 - 2、全球无人机企业格局
 - 3、全球无人机企业融资
 - 4、全球无人机并购态势
 - 2.2.4 全球低空飞行器制造业——eVTOL飞行器（飞行汽车）
 - 1、全球eVTOL发展历程
 - 2、全球eVTOL竞争格局
 - 3、全球eVTOL企业融资情况
 - 4、全球eVTOL产品数量增长
 - 5、全球eVTOL机型结构分布
- ##### 2.3 全球低空飞行器的适航认证
- 2.3.1 国际低空飞行器适航认证概况
 - 1、美国联邦航空管理局FAA
 - 2、欧洲航空安全局EASA
 - 2.3.2 国外eVTOL企业取证进展/规划

- 2.3.3 国外eVTOL商用时间规划
 - 2.4 全球低空基础设施及服务业
 - 2.4.1 全球低空基础设施
 - 1、地面保障基础设施——通用机场
 - 2、地面保障基础设施——直升飞机场
 - 3、低空新型基础设施——导航/通信
 - 2.4.2 全球低空运营服务——城市空中交通（UAM）
 - 2.5 全球低空经济市场规模体量
 - 2.6 主要国家低空经济发展分析
 - 2.6.1 重点区域市场：美国
 - 1、美国低空空域管理
 - 2、美国低空经济发展概况
 - 3、美国低空经济区域集群
 - 2.6.2 重点区域市场：欧洲
 - 1、欧洲低空空域管理
 - 2、欧洲低空经济发展现状
 - 3、欧洲“数字天空”项目
 - 2.6.3 重点区域市场：日本
 - 2.7 全球低空经济市场前景预测
 - 2.8 全球低空经济发展趋势洞悉
 - 2.9 全球低空经济发展经验借鉴
- 第3章：中国低空经济产业发展现状分析**
- 3.1 中国低空空域管理改革历程
 - 3.2 中国低空经济产业发展历程
 - 3.3 中国低空经济商业模式分析
 - 3.3.1 中国低空经济运行模式
 - 3.3.2 中国低空经济主体类型
 - 3.3.3 低空经济企业入场方式
 - 3.3.4 低空经济企业入场进程
 - 3.4 中国低空经济产业采购招标
 - 3.4.1 低空经济公开招标规模
 - 3.4.2 低空经济招标投标类型
 - 3.4.3 低空经济招标投标区域分布
 - 3.4.4 低空经济招标投标项目规模
 - 3.5 中国低空经济市场规模体量
 - 3.6 中国低空经济细分产业贡献
 - 3.7 中国低空经济市场竞争格局
 - 3.8 中国低空经济投融资及热门赛道
 - 3.8.1 低空经济企业融资渠道
 - 3.8.2 低空经济产业兼并重组
 - 1、兼并重组事件汇总
 - 2、兼并与重组类型
 - 3、兼并与重组案例分析
 - 4、兼并与重组趋势预判
 - 3.8.3 低空经济产业融资动态
 - 1、投融资规模
 - 2、融资赛道分布
 - 3、融资轮次分布
 - 4、融资区域分布
 - 5、投融资事件汇总
 - 6、投融资趋势预测
 - 3.8.4 低空经济产业IPO概览
 - 1、低空经济IPO及地区、板块分布
 - 2、主要低空经济上市企业经营情况
 - 3.9 中国低空经济产业发展痛点问题
 - 3.9.1 低空消费拉动作用不强
 - 3.9.2 高新技术支撑能力不足
 - 1、技术瓶颈
 - 2、人力资源短缺

- 3.9.3 缺乏精细化的空域管理技术和手段
- 3.9.4 开放合作程度不高

第4章：低空制造材料零部件及低空基建

4.1 低空经济技术研发

- 4.1.1 低空经济技术研发投入
- 4.1.2 低空经济专利申请状况/热门技术
 - 1、专利申请情况
 - 2、热门申请人
 - 3、行业热门技术

4.2 低空经济飞行器关键技术

- 4.2.1 动力和能源
- 4.2.2 推进系统
- 4.2.3 电机

4.3 低空飞行器制造成本结构

- 4.3.1 低空飞行器的成本结构
 - 1、通用航空
 - 2、无人机
 - 3、eVTOL
- 4.3.2 低空经济产业价值链
 - 1、通用航空
 - 2、无人机
 - 3、低空经济产业
- 4.3.4 低空飞行器原材料及零部件采购

4.4 低空制造关键材料分析

- 4.4.1 低空飞行器机身材料类型
- 4.4.2 低空飞行器关键材料——碳纤维复合材料
 - 1、碳纤维复合材料在低空飞行器的应用分析
 - 2、中国碳纤维复合材料产销及国产化
 - 3、碳纤维复合材料需求应用情况
 - 4、碳纤维复合材料的供应商格局
- 4.4.3 低空飞行器关键材料——钛合金材料
 - 1、钛合金材料在低空飞行器中的应用
 - 2、钛合金材料供给情况
 - 3、铝合金材料趋势
- 4.4.4 低空飞行器关键材料——铝合金材料
 - 1、铝合金材料在低空飞行器中的应用
 - 2、铝合金材料供应情况
 - 3、铝合金材料趋势

4.5 低空飞行器核心系统市场分析

- 4.5.1 低空飞行器推进系统市场分析
 - 1、推进系统概述
 - 2、推进系统发展现状
 - 3、推进系统发展趋势
- 4.5.2 低空飞行器飞控系统市场分析
 - 1、飞控系统概述
 - 2、飞控系统发展现状
 - 3、飞控系统发展趋势
- 4.5.3 低空飞行器电源系统（电池）市场分析
 - 1、电源系统概况
 - 2、电源系统发展现状
 - 3、电源系统发展展望

4.6 低空基础设施（基建工程）

- 4.6.1 中国地面保障基础设施——通用机场
- 4.6.2 中国地面保障基础设施——低空飞行器起降场（点）
- 4.6.3 中国低空基础设施长期发展目标

4.7 低空新型基础设施（新基建）

- 4.7.1 低空网络设施
- 4.7.2 低空飞服和监管设施

4.8 低空经济供应链管理及面临挑战

- 4.8.1 部分关键材料和核心零部件国产化率较低，以来进口
- 4.8.2 基础设施建设不足，是当前制约低空经济发展的重要瓶颈

第5章：中国低空制造业细分市场分析

5.1 低空飞行器细分市场：通航飞机

- 5.1.1 通航飞机市场概况
 - 1、在册通用航空器数量分析
 - 2、通用航空作业量分析
 - 3、通用航空作业时间分布
- 5.1.2 通航飞机竞争状况
- 5.1.3 通航飞机发展趋势
 - 1、公务机持续较快发展
 - 2、无人机成热门

5.2 低空飞行器细分市场：直升机

- 5.2.1 直升机在册数量
- 5.2.2 直升机应用情况
- 5.2.3 直升机竞争格局
- 5.2.4 直升机发展趋势

5.3 低空飞行器细分市场：无人机

- 5.3.1 无人机概述
- 5.3.2 无人机市场概况
 - 1、无人机注册数量
 - 2、无人机飞行时间
- 5.3.3 无人机产业规模
- 5.3.4 无人机竞争格局
- 5.3.5 无人机发展趋势
 - 1、市场规模持续增长
 - 2、技术创新不断推进
 - 3、行业应用深度拓展

5.4 低空飞行器细分市场：eVTOL

- 5.4.1 eVTOL概述
- 5.4.2 eVTOL技术路线
- 5.4.3 eVTOL市场概况
- 5.4.4 eVTOL产业规模
- 5.4.5 eVTOL竞争格局
- 5.4.6 eVTOL发展展望
 - 1、eVTOL发展节奏预测：或将依次经历导入→爆发→普及三大阶段
 - 2、eVTOL在时间、效率等方面具备明显优势，长期看UAM大势所趋

5.5 低空飞行器细分市场战略地位分析

第6章：中国低空保障服务业细分市场分析

6.1 低空保障服务业细分市场发展概况

- 6.1.1 低空服务细分市场概况
- 6.1.2 低空保障服务业发展现状
 - 1、科技信息服务
 - 2、检测维修服务
 - 3、人才培养服务
 - 4、金融保险服务

6.2 低空服务细分市场：低空试航审定

- 6.2.1 低空试航审定基本要求
- 6.2.2 低空试航审定取证流程
- 6.2.3 低空飞行器适航认证类型
 - 1、特许飞行证/特殊适航证
 - 2、型号合格证（TC）
 - 3、生产许可证（PC）
 - 4、单机标准适航证（AC）
 - 5、运营许可证（OC）
- 6.2.4 eVTOL型号合格证（TC）的取证进展
- 6.2.5 民航局无人驾驶航空试验基地（试验区）名单

6.3 低空服务细分市场：低空培训服务

- 6.3.1 低空飞行培训学校概况

- 1、通用航空器培训学校概况
 - 2、无人机培训机构概况
 - 6.3.2 低空飞行人才培养状况
 - 1、民航驾驶员
 - 2、无人机驾驶员
 - 3、人才培养方式
 - 6.3.3 低空飞行人才需求分析
 - 6.3.4 低空人才需求前景
 - 6.4 低空服务细分市场：低空飞行器维修**
 - 6.4.1 国内航空器使用困难报告（SDR）概述
 - 6.4.2 CAAC批准维修单位数量
 - 1、国外维修单位
 - 2、国内维修单位
 - 6.4.3 机务维修人才队伍建设
 - 6.4.4 中国民航维修能力分析
 - 6.5 低空服务细分市场：低空飞行服务站**
 - 6.5.1 低空飞行服务站概述
 - 6.5.2 低空飞行服务站布局概况
 - 6.5.3 低空飞行服务站运行情况
 - 6.5.4 空中飞行服务站布局展望
 - 6.6 低空服务细分市场：低空检验检测**
 - 6.6.1 低空检验检测概述
 - 6.6.2 低空检验检测发展现状
 - 1、低空检验检测重要性
 - 2、低空检验检测技术
 - 6.6.3 低空检验检测潜在竞争者
 - 6.6.4 低空检验检测趋势
- 第7章：中国低空经济的应用场景分布（低空飞行服务）**
- 7.1 低空经济潜在应用场景分布**
 - 7.2 低空经济细分场景：低空出行/载人客运（低空经济+出行）**
 - 7.2.1 低空经济+出行概述
 - 1、低空出行必要性：低空立体交通解决公路拥堵痛点
 - 2、低空出行便捷性：在20-50km市内交通、中远城际交通领域优势显著
 - 3、消费经济性：市内、城际多场景体现消费需求和经济可行性
 - 7.2.2 低空出行市场发展现状
 - 7.2.3 低空出行需求分析
 - 1、中国高净值人群规模
 - 2、公务航空出行规模
 - 7.2.4 低空出行市场发展潜力
 - 7.3 低空经济细分场景：低空运输/载物货运（低空经济+物流）**
 - 7.3.1 低空经济+物流概述
 - 7.3.2 低空经济+物流政策支持
 - 7.3.3 低空经济+物流发展现状
 - 7.3.4 低空经济+物流竞争格局
 - 7.3.5 低空经济+物流发展潜力
 - 7.4 低空经济细分场景：农业航空服务/低空经济+农业**
 - 7.4.1 低空经济+农业概述
 - 7.4.2 低空经济+农业发展现状
 - 1、农作物面积及受灾情况
 - 2、植保无人机销售量
 - 3、农业无人机应用场景替代
 - 7.4.3 农业无人机竞争格局
 - 7.4.4 农业航空市场发展潜力
 - 7.5 低空经济细分场景：工业航空服务/低空经济+工业**
 - 7.5.1 低空经济+工业概述
 - 7.5.2 工业航空服务市场现状
 - 7.5.3 工业航空服务发展潜力
 - 7.6 低空经济细分场景：低空经济+其他**
 - 7.6.1 低空经济+旅游

- 1、低空经济+旅游政策支持历程
- 2、低空旅游现状
- 3、低空经济+旅游市场潜力
- 7.6.2 低空经济+应急救援

第8章：低空经济产业重点城市发展状况分析

8.1 北京市低空经济产业发展分析

- 8.1.1 北京市低空经济产业政策环境
- 8.1.2 北京市低空经济产业发展现状
 - 1、总体发展状况
 - 2、技术研发创新现状
 - 3、产业园区落地情况
- 8.1.3 北京市低空经济产业竞争状况
- 8.1.4 北京市低空经济产业发展前景

8.2 上海市低空经济产业发展分析

- 8.2.1 上海市低空经济产业政策环境
- 8.2.2 上海市低空经济产业发展现状
 - 1、总体发展状况
 - 2、科研院所资源
 - 3、空间载体分布
- 8.2.3 上海市低空经济产业竞争状况
- 8.2.4 上海市低空经济产业发展前景

8.3 深圳市低空经济产业发展分析

- 8.3.1 深圳市低空经济产业政策环境
- 8.3.2 深圳市低空经济产业发展现状
 - 1、总体发展状况
 - 2、研发机构/创新平台
 - 3、区域分布概况
- 8.3.3 深圳市低空经济产业竞争状况
- 8.3.4 深圳市低空经济产业发展前景

8.4 苏州市低空经济产业发展分析

- 8.4.1 苏州市低空经济产业政策环境
- 8.4.2 苏州市低空经济产业发展现状
 - 1、总体发展状况
 - 2、科研院所资源
 - 3、空间载体分布
- 8.4.3 苏州市低空经济产业竞争状况
- 8.4.4 苏州市低空经济产业发展前景

第9章：全球及中国低空经济企业案例解析

9.1 全球及中国低空经济企业梳理对比

- 9.1.1 企业业务布局对比
- 9.1.2 企业业务业绩对比

9.2 全球低空经济企业案例分析（不分先后，可指定）

9.2.1 美国Joby Aviation

- 1、企业发展历程及基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构及低空经济业务布局
- 4、企业全球市场布局
- 5、企业低空经济业务市场地位

9.2.2 德国Lilium Aviation

- 1、企业发展历程及基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构及低空经济业务布局
 - (1) 生产布局
 - (2) 商业化进程
- 4、企业全球市场布局
- 5、企业低空经济业务市场地位及在华布局

9.2.3 美国Archer Aviation

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况

- 3、低空经济业务布局
- 9.2.4 美国Wisk Aero
 - 1、企业基本信息
 - 2、低空经济业务布局
- 9.3 中国通用航空制造企业案例分析
 - 9.3.1 中国航天科技集团有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济业务布局情况
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 研发投入
 - (2) 研发布局
 - 5、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.3.2 中国航空科技工业股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - 4、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 5、企业低空经济研发布局&专利技术
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.3.3 江西洪都航空工业股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售网络
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 研发能力
 - (2) 研发投入
 - 5、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.3.4 中航直升机股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售网络
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 研发成果
 - (2) 研发投入
 - 5、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.3.5 中信海洋直升机股份有限公司
 - 1、企业基本信息

- (1) 发展历程
- (2) 基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
- 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售网络
- 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 研发投入
 - (2) 研发布局
- 5、企业低空经济应用领域&项目案例
- 6、企业业务布局战略&优劣势
- 9.3.6 深圳市东部通用航空有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - 4、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 5、企业发展战略&优劣势
- 9.4 中国无人机制造企业案例分析**
 - 9.4.1 中航（成都）无人机系统股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售模式
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 专利技术
 - (2) 研发投入
 - (3) 研发布局
 - 5、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.4.2 深圳市大疆创新科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售模式
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - 5、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
 - 9.4.3 航天彩虹无人机股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售网络

- 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 研发布局
 - (2) 研发投入
- 5、企业低空经济应用领域&项目案例
- 6、企业业务布局战略&优劣势
- 9.4.4 成都纵横自动化技术股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业低空经济品类布局&产销情况
 - (1) 产品布局
 - (2) 销售网络
 - 4、企业低空经济研发布局&专利技术
 - (1) 专利技术
 - (2) 研发投入
 - 5、企业低空经济应用领域&项目案例
 - 6、企业业务布局战略&优劣势

9.5 中国eVTOL企业案例分析

- 9.5.1 广州亿航智能技术有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 融资历程
 - 3、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 9.5.2 上海峰飞航空科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业投融资情况
 - 3、企业产品布局情况
 - 4、企业研发实力
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 9.5.3 广东汇天航空航天科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业投融资情况
 - 3、企业产品布局情况
 - 4、企业eVTOL商业化进展
 - 5、企业发展战略&优劣势
- 9.5.4 四川沃飞长空科技发展有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业投融资情况
 - 3、企业产品布局情况
 - 4、企业eVTOL商业化进展
 - 5、企业发展战略&优劣势

——展望篇——

第10章：中国低空经济产业环境及发展潜力

10.1 低空经济产业政策汇总解读

- 10.1.1 国家层面政策/规划汇总及解读
 - 1、国家层面政策
 - 2、国家层面规划

- 10.1.2 重点省市政策/规划汇总及解读
- 10.1.3 国家重点规划/政策对低空经济产业发展的影响
 - 1、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》对低空经济产业发展的影响
 - 2、《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》对低空经济产业发展的影响
 - 3、《国家空域基础分类方法》
- 10.1.4 政策环境对低空经济产业发展的影响总结
- 10.2 低空经济产业SWOT分析图
- 10.3 低空经济产业发展潜力评估
- 10.4 低空经济产业未来关键增长点
 - 10.4.1 民用无人机：低空经济发展的领头雁，产业规模巨大
 - 10.4.2 eVTOL：低空经济新风口 前景空间广阔
 - 10.4.3 低空智联网：低空经济核心核心基础设施
- 10.5 低空经济产业发展前景预测
- 10.6 低空经济产业发展趋势洞悉
 - 10.6.1 低空飞行活动日益活跃，公共服务市场将先行扩张
 - 10.6.2 低空基础设施先行，新老设施远期投资空间过万亿
 - 10.6.3 低空经济协同创新空间巨大，跨界融合将迎新机
 - 10.6.4 低空安全产业关注度提升，新技术将扩展应用边界
 - 10.6.5 产品模块化服务融合化，低空标准化进程明显提速
 - 10.6.6 应用领域将进一步拓展，带来新的增长点
- 第11章：中国低空经济产业机会及策略建议**
 - 11.1 低空经济产业投资风险预警
 - 11.2 低空经济产业投资机会分析
 - 11.2.1 低空经济产业链薄弱环节投资机会
 - 11.2.2 低空经济产业细分领域投资机会
 - 1、城市空中交通—全电动垂直起降飞机（eVTOL）
 - 2、低空物流—无人机
 - 3、低空航拍—无人机
 - 11.2.3 低空经济产业区域市场投资机会
 - 11.2.4 低空经济产业空白点投资机会
 - 11.3 低空经济产业投资价值评估
 - 11.4 低空经济产业投资策略建议
 - 11.5 低空经济产业可持续发展建议
 - 11.5.1 提升低空空域法治水平
 - 11.5.2 推行低空空域运行性能评价
 - 11.5.3 推动低空空域技术自主创新

图表目录

- 图表1：低空空域空间范围
- 图表2：低空经济特点
- 图表3：低空经济飞行器分类
- 图表4：低空经济产业构成
- 图表5：通用航空与低空经济在产业构成上的比较
- 图表6：通用航空与低空经济在产业构成上的比较
- 图表7：低空经济产业主要监管机构及监管职责概览
- 图表8：截至2025年4月中国低空经济产业标准体系建设（单位：项，%）
- 图表9：中国低空经济标准汇总
- 图表10：低空经济产业链结构梳理
- 图表11：低空经济产业链生态图谱
- 图表12：中国低空经济企业资源集聚TOP50城市
- 图表13：中国低空经济产业竞争者区域分布热力图（重点企业）
- 图表14：本报告研究范围界定
- 图表15：本报告权威数据资料来源汇总
- 图表16：本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表17：全球低空经济产业发展历程

- 图表18: 2010-2024年全球通用飞机交付量趋势图(单位:架,%)
- 图表19: 2022-2024年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表(单位:架)
- 图表20: 2022-2024年全球主要涡轮螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表(单位:架)
- 图表21: 2010-2024年全球通用飞机订单交付额及增长速度(单位:亿美元,%)
- 图表22: 2014-2024年全球通用航空飞机保有量走势图(单位:万架,%)
- 图表23: 2021-2024年全球民用直升机交付数量及交付产值(单位:架,亿美元)
- 图表24: 2022-2024年全球民用直升机各机型交付情况(单位:架,%)
- 图表25: 2024年全球民用直升机各厂商交付量及交付产值(单位:架,万美元)
- 图表26: 2024年全球主要国家在册无人机数量(单位:万架)
- 图表27: 2023年全球民用无人机TOP5企业排名及变化
- 图表28: 2014-2023年全球无人机企业融资规模及其增速(单位:亿美元,%)
- 图表29: 2020-2025年全球低空经济企业投融资状况
- 图表30: 2017-2025年全球无人机行业部分兼并重组事件汇总
- 图表31: 全球 eVTOL 发展历程
- 图表32: 全球 eVTOL 领域竞争者类型及代表性厂商
- 图表33: 全球 eVTOL 领域竞争者类型及代表性厂商
- 图表34: 截至2025年 eVTOL 企业融资规模前十企业融资额对比(单位:亿元)
- 图表35: 2022-2024年全球 eVTOL 产品数量增长(单位:型)
- 图表36: 2024年全球 eVTOL 机型结构分布(单位:%)
- 图表37: 国外企业 eVTOL 取证进展/规划
- 图表38: 截至2024年底全球各国通用航空机场数量(单位:个)
- 图表39: 2024-2040年全球城市空中交通市场规模增长趋势(单位:亿美元)
- 图表40: 2023-2025年全球低空经济产业市场规模(单位:亿美元)
- 图表41: 美国空域划分
- 图表42: 欧洲 U-SPACE 系统-空域规划
- 图表43: 欧洲 SESAR 解决方案的四大场景领域
- 图表44: 2024-2035年全球低空经济产业市场前景预测(单位:亿美元)
- 图表45: 全球低空经济发展趋势洞悉
- 图表46: 全球低空经济发展经验借鉴
- 图表47: 中国低空空域管理改革历程
- 图表48: 中国低空经济产业发展历程
- 图表49: 低空经济创新模式
- 图表50: 低空经济主体结构和功能图
- 图表51: 中国低空经济企业入场方式分析
- 图表52: 中国低空经济竞争者入场进程
- 图表53: 2020-2024年全国无人机类产品招标标讯及金额(单位:次,万元)
- 图表54: 2020-2024年全国无人机类产品中标标讯及金额(单位:次,万元)
- 图表55: 2023年到2024年10月中旬期间的招标讯息类型(单位:%)
- 图表56: 2023年到2024年10月中旬期间各省市招标频次和金额(单位:次,万元)
- 图表57: 2023年到2024年10月中旬期间中标标讯项目金额分布(单位:次)
- 图表58: 2020-2024年中国低空经济产业市场规模(单位:亿元,%)
- 图表59: 2023年中国低空经济细分产业贡献率(单位:%)
- 图表60: 中国低空经济产业链各环节代表性企业
- 图表61: 中国低空经济产业资金来源
- 图表62: 2016-2024年中国低空经济产业兼并与重组事件汇总(单位:万元,万港元,万欧元)
- 图表63: 2016-2025年中国低空经济产业兼并与重组类型分布(单位:起,万元)
- 图表64: 中国低空经济产业兼并与重组案例分析
- 图表65: 中国低空经济产业兼并与重组趋势预判
- 图表66: 2013-2025年低空经济赛道投融资案例统计(单位:起)
- 图表67: 2024年前三季度低空经济细分赛道投融资情况(单位:起,亿元)
- 图表68: 2024年中国低空经济产业融资轮次分布(单位:起)
- 图表69: 2024年中国低空经济产业融资案例地域分布(单位:起)
- 图表70: 2024-2025年中国低空经济产业重点投融资事件
- 图表71: 中国低空经济投融资发展状况
- 图表72: 中国低空经济产业相关上市公司全国分布图(按注册地)
- 图表73: 截至2025年中国低空经济产业相关上市公司上市地分布(单位:家,%)
- 图表74: 我国上市公司中有低空经济业务营收的公司经营情况(单位:万元)
- 图表75: 中国低空经济产业技术发展瓶颈
- 图表76: 2018-2024年中国低空经济产业代表性上市公司研发投入情况(单位:亿元)

- 图表77: 2015-2025年中国低空经济产业专利申请数量变化 (单位: 件, %)
- 图表78: 截至2025年中国低空经济产业热门申请人 (单位: 件)
- 图表79: 截至2025年中国低空经济产业热门技术 (项)
- 图表80: 常规起降电气化飞机的电池比能量需求
- 图表81: 电池技术发展带来的电气化飞机市场演变
- 图表82: 飞机用电池理论能量密度
- 图表83: 电池技术演进概念时间线
- 图表84: 不同推进技术路线优劣势对比
- 图表85: 电机比功率和效率预测
- 图表86: 2024年中国通用航空行业代表企业成本投入结构分析 (单位: %)
- 图表87: 2024年中国民用无人机行业成本结构 (单位: %)
- 图表88: 采用矢量推力构型eVTOL成本结构 (单位: %)
- 图表89: 中国通用航空价值链分析图
- 图表90: 中国无人机行业价值链分析
- 图表91: 中国低空经济产业价值链分析
- 图表92: 低空飞行器原材料采购流程
- 图表93: 碳复合材料在eVTOL上的应用
- 图表94: 碳复合材料在eVTOL上的应用占比 (单位: %)
- 图表95: 2021-2024年中国碳纤维原丝及碳纤维运行产能 (单位: 吨)
- 图表96: 2021-2024年中国碳纤维需求量 (单位: 吨)
- 图表97: 2024年中国碳纤维应用领域需求量占比 (单位: %)
- 图表98: 截至2024年全球碳纤维行业主要企业现有产能情况 (单位: 万吨)
- 图表99: 2024年全球碳纤维行业新增产能情况 (单位: 吨)
- 图表100: 2024年全球碳纤维企业扩产计划产能规划 (单位: 吨)
- 图表101: 钛合金材料在在低空飞行器中的应用
- 图表102: 2017-2024年中国钛加工材产量 (单位: 万吨)
- 图表103: 中国钛合金代表企业汇总
- 图表104: 铝合金材料在在低空飞行器中的应用
- 图表105: 2011-2024年中国铝合金产量及增长情况 (单位: 万吨, %)
- 图表106: 中国铝合金行业供应企业概况
- 图表107: 低空飞行器电推进系统介绍
- 图表108: 国内外eVTOL动力方案
- 图表109: 国内外混动无人机部分型号情况一览
- 图表110: 中国航发动研所混合动力系统研制进展
- 图表111: 低空飞行器飞控系统构成
- 图表112: 航空动力电池相关企业及研发进展
- 图表113: 2030年低空飞行器电池需求预测
- 图表114: 2016-2024年中国在册通用航空机场数量 (单位: 个)
- 图表115: 2018-2024年中国颁证通用机场数量区域增长对比图 (单位: 家)
- 图表116: 2024年中国通用航空机场飞行场地分类 (单位: 家, %)
- 图表117: 部分地区低空飞行器起降场 (点) 建成情况
- 图表118: 中国低空基础设施长期发展目标
- 图表119: 低空新型基础设施类别
- 图表120: 主要企业低空经济通信网络设施布局及进展
- 略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！